

**KONSMO**

TILLEGGSREGLER KLUBBLØP KONSMO MOTORBANE 12/10 2024.

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none">Tilleggsreglene offentligjøres fredag 27/9 kl.18.00Påmeldingen åpner fredag 27/9 kl.19.00Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger mandag 7/10-24 kl.10Etteranmelding er mulig frem til torsdag 10/10 kl.20.00Depot åpner Lørdag 12/10 kl.7.30Lørdag 12/10 Førermøte kl.09.30Lørdag 12/10 Start 1 omgang kl.10.00		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1 Klubblop NMK Konsmo 2024		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Konsmo	
Arrangørlisens nr.	95064	
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58`19`147 E7`21`815	
Epost	post@nmkkonsmo.no	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
NMK Konsmos treningskomitee. (Evy Anita Hårtveit, Anders Ubostad, Kim Meland, Jørn Rødland og Jari Ivar Bendixen. (Meland, Bendixen og Rødland utgår under løpet)		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Evy Anita Hårtveit	95215945
Ass. Løpsleder	Raymond Grimestad	
Løpssekretær	Linda Dahl	
Teknisk ansvarlig	Fredrik Ågedal	
Juryleder	Roar Bakken	
Resultatservice	Sonja Svardal	
Faktadommer start	Kjell Olsen	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Observatør alt.spor	Hege Johnsen	
Faktadommer mål	TBA	
Depot ansvarlig	Anders Ubostad	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp HÅ	
Miljøansvarlig	Dag Fåland	
Brannansvarlig	Glenn Hårtveit	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link:		

Klubblop https://sportity.com/app NMK Konsmo, Kode: KL24	
2.7.24	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo
Lengde	872m
Startlengde	150m
Maksimum banebredde	16m
Minimum banebredde	9m
Underlag	50% grus 50 % asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
<ul style="list-style-type: none"> - Påmelding gjøres digitalt på www.nmkkonsmo.no - Løpet er kun åpent for medlemmer med gyldig medlemskap i NMK Konsmo og denne angitt på lisensen. - Deltakere som har løst helårslisens for annen klubb tidligere i år kan ikke løse engangslisens. - Deltakere med engangslisens må ha medlemskap i NMK Konsmo. - Ved færre enn 20 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist avlyses løpet iht generelle bestemmelser § 2.1.6. - Ved avlysning vil dette bli publisert på www.nmkkonsmo.no - NMK Konsmos sjåfører plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding. 	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift betales på vipps til 99638 innen torsdag 10/10	
<ul style="list-style-type: none"> - <u>Bilcross & Crosscart Junior kr.300</u> - <u>Bilcross Åpen/Dame/Crosscart /Senior kr 600</u> - <u>Rallycross Junior kr. 300</u> - <u>Rallycross Senior Kr.600</u> <p>Engangslisens kjøpes på nett på bilsportlisens.no</p>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avbud må meldes snarest mulig, men seinest 5/10 kl. 08.00 - Avbud meldes på følgende måte: Først på telefon 95215945, deretter skriftlig til post@nmkkonsmo.no. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. 	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Det inviteres til følgende klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross junior. (14 åringer kan delta i juniorklassen under forutsetning at de har helårslisens Bilcross /Rallycross Junior Trening med kurs. • Bilcross åpen. • Bilcross dame. • Crosscart Mini, 1, 2, 3, 650, Extreme & Extreme junior. • Rallycross & Rallycross junior 	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Denne foregår elektronisk i tidsrommet påmeldingen er åpen og frem til torsdag 10 oktober kl.24.00. Alle papirer sendes på mail til evy-haa@online.no (fører, evt ledsagerlisens, klubbmedlemskap, vogn med scannbar qrkode og kvittering for betaling. Startnummer hentes i klubbhuset ved ankomst samt signering av påmeldingskort fra kl.08.00.09.00 For å lette arbeidet på innsjekk gjelder følgende: Alle personlige lisenser, samt vognlisens skal sendes på epost innen torsdag 10/10 til evy-haa@online.no</p>	
4.1.1.	Dokumenter som skal sendes på epost innen torsdag 10/10-24
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens. • Ledsagerlisens (for de under 18 år) 	

- Klubbmedlemskap.
- Vognlisens. HUSK QR Kode skal være scannbar.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.
- Eventuelt reklamelisens.
- Kvittring på betaling

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
På oppmerket plass i depot like ved startplate. Lørdag kl.08-09.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i klubbhuset fra kl.08.09 må hentes før teknisk kontroll.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte på startplata kl.09.30 lørdag,.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
For innledende omganger: Opplyses på førermøte. Finalegjennomføring: Informasjon på offisiell oppslagstavle i sammen med finaleoppsett.	
5.5.	START
Bilcross og rallycross:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Grønt lys tennes, starten går. 	
Crosscart:	
Start skjer ved lyssignal etter følgende metode:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. 2. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. 3. Det vises 5 sekunders skilt 	

4. Grønt lys tennes fra stående rødt – kjør!

Hvis føreren kveler motoren eller av andre grunner har fått stopp på motoren når grønt lys er gitt kan han/hun motta starthjelp på nytt. Starteren kan stoppe dette hvis det utgjør en risiko.

(Se for øvrig §604 pkt. 4.3.2 og 4.3.3)

Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.

5.6.

TYVSTART

Bilcross og rallycross:

- Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat. Hele feltet tildeles advarsel. Informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat utvises fra omgangen.

Crosscart:

- Ved tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. Hele feltet tildeles advarsel, informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat/finale utvises fra omgang/finale.

Generelt:

Etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger.

5.7.

RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes flagg.

5.8.

RENGJØRING AV DEKK

Foregår på oppmerket plass og er kun tillatt frem til oppmerket strek.

Overtredelse av dette kan føre til startnekt.

5.9.

INNLEDENDE OMGANGER

Bilcross

Det kjøres 3omganger a 3 runder. Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger.

- Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.

Rallycross:

Det kjøres 3 omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger

- Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Følgende gjelder for Bilcross og Rallycross alle klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes ved framkjøring til start.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Crosscart:

Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring iht § 604 7.3

- Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omgang
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 Alternativ 2 (På en linje)
- Alternativsporet benyttes
- Det benyttes følgende poengskala 10-7-5-3-2-1

GJENNOMFØRING

FINALER

Bilcross

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Rallycross

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 6 runder.
- Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Antall finaler opplyses om på førermøte.

Crosscart

Kvalifisering til finaler: (§604.7.4

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.

- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke. Den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først osv. (Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.)

- Ved flere finaler rykker de to beste opp til neste finale. (vinneren av en finale velger spor først for neste finale)

Gjennomføring:

- Maks. antall startende i en finale er 6.
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 alternativ 2
- Det kjøres 5 runder.
- Ved flere finaler i samme klasse rykker de to beste opp til neste finale.

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Legges ut på offisiell oppslagstavle. Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.	
5.10	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Ingen parc ferme på klubblop.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK2000,-Depositum for teknisk protest er NOK5000,-(I tillegg til protestgebyr). Gebyrene skal vippses til <u>99638</u>	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyrene skal vippses til <u>99638</u>	
7.	PREMIERING
Premie utdeling foregår på et senere tidspunkt	
ANNEN INFORMASJON	
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltakerne finner seg en plass i depotet. Husk at det skal være passering.
Hengerparkering	Henger parkeres på hengerparkering
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig! Vi minner også om brannteppe.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i det store depot innerst. Sjøppelcontainere i det store depotet samt ved innkjøring. Sjøppelsekk utleveres ved ankomst, flere sjøppelsekker fås om nødvendig 😊
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Alle rydder sin egen depotplass før avreise, og kaster avfall i container.
8.4.	ADGANG
Adgang	Fri adgang.

8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Fritatt for anbud iht § 603 pkt 13.
8.7.	STRØM
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig på dette løpet.
8.8	ANNET
NMK Konsmos sjåfører	NMK Konsmos sjåfører plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding. NB Flaggvakter må være 16 år. Det trengs funksjonærer til f.eks flaggvakter, kiosk, taubiler osv. Liste vil bli satt opp etter at påmeldingsfrist er ute. Dersom noen lurer på noe/ har spørsmål vedrørende dette kontakt post@nmkkonsmo.no Oppgaver fordeles ut etter påmeldingsfristens utløp.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane. www.nmkkonsmo.no



